

Locatie / kamer BEL/RO	Directie / sector Ruimtelijke Ordening	GS	Zaakkenmerk/Documentkenmerk 1088233/ 1096016																		
Ambtenaar M. Mevissen	Toestel +31235143448	Datum 26 juni 2018	Verseonnummers bijgevoegde brief/brieven: 1088233/1094806																		
Onderwerp: Beantwoording statenvragen 65-2018 van dhr Voskuil (PvdA) over de Markermeerdijken			Overige Verseonnummers 1088233/1088238																		
			Voorbereid met Akkoord <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> BEL/IOT M. Mevissen																		
Het college van GS besluit: De statenvragen te beantwoorden dmv bijgaande nota			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Paraaf</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Medewerker</td> <td>26/6</td> <td>[Handwritten Signature]</td> </tr> <tr> <td>Projectleider</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Unitmanager</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sectormanager</td> <td>26/6</td> <td>[Handwritten Signature]</td> </tr> <tr> <td>Directeur</td> <td>27/6</td> <td>[Handwritten Signature]</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Paraaf	Medewerker	26/6	[Handwritten Signature]	Projectleider			Unitmanager			Sectormanager	26/6	[Handwritten Signature]	Directeur	27/6	[Handwritten Signature]
	Datum	Paraaf																			
Medewerker	26/6	[Handwritten Signature]																			
Projectleider																					
Unitmanager																					
Sectormanager	26/6	[Handwritten Signature]																			
Directeur	27/6	[Handwritten Signature]																			
Financiële, juridische, Europese, veiligheids, personele, maatschappelijke en communicatieve consequenties:			Aanwijzing voor afhandeling																		
Begrotingsnummer:	WBS-code:		Uiterste verzenddatum																		
Toelichting:			Aantal te verzenden bijlagen bij uitgaande brief/brieven Afschrift: beh.ambt/archief NB. Afschrift FIN verplicht indien er financiële gevolgen (kunnen) zijn. Overig																		
Aantekening portefeuillehouder/vervanger			GS-portefeuille voor: Rond water																		
Akkoord voor uitvoering Provinciesecretaris			De gedeputeerden																		
Datum 3-7-18		Datum 3-7-18																			
Aantal te tekenen brieven: 1			Portefeuillehouder C.J. Loggen																		
			J.Chr. van der Hoek																		
			Werkelijke verzenddatum																		

- antwoord 2 wordt redactioneel aangepast. De portefeuillehouder wordt gemachtigd de antwoorden te wijzigen. 12

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 4 juni 2018

Datum GS-besluit: : 3 juli 2018

Vragen nr. 65

Vragen van de heer **L.H. Voskuil** (PvdA) over Markeermeerdijken

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 4 juni 2018 door het lid van Provinciale Staten, de heer **L.H. Voskuil** (PvdA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Enige tijd geleden organiseerde de Stichting Zuyderzeedijk een informatieavond voor belanghebbende rond het project versterking Markermeerdijken. Onderdeel van deze avond was een presentatie van de heer Jos Karsten over de 'JLD-Dijkstabilisator'. De JLD-Dijkstabilisator is een nieuwe vernagelingstechniek voor dijkversterking die ontwikkeld is binnen de POV-Macro stabiliteit. Naar verluidt is deze techniek inmiddels voldoende uitgekristalliseerd om in de praktijk toegepast te gaan worden. Het voordeel van deze techniek is onder andere dat tegen aanzienlijk lagere kosten sommige delen van een dijk versterkt kunnen worden zonder dat er veel (zichtbare) aanpassingen aan de dijk hoeven te worden gedaan.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:

Bent u bekend met de techniek die bekend staat als de JLD-Dijkstabilisator?

Antwoord 1:

Wij zijn bekend met het feit dat de techniek ontwikkeld wordt.

Vraag 2:

Wordt de toepasbaarheid van deze nieuwe techniek meegewogen door de Alliantie bij het definitieve ontwerp van de versterkingen van de Markermeerdijken?

- a. Zo ja, verwacht u hier positieve resultaten van?
- b. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

De Alliantie heeft van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier de opdracht gekregen de nieuwste stand van de techniek toe te passen bij de versterking van de Markermeerdijken. Het Rijk stelt hier wel de voorwaarde aan dat de nieuwe techniek goedgekeurd is door het Expertise Netwerk Waterveiligheid, en door de minister van I&W. Voor zover ons bekend heeft de JLD-Dijkstabilisator nog geen groen licht, en bevindt de toepassing zich nog in de experimentele fase.

Wij kunnen de vraag daarom niet met ja of nee beantwoorden. Wij weten nog niet of deze innovatieve techniek toepasbaar is, of deze leidt tot de gewenste veiligheid tegen

overstromingen en we hebben nog geen inzicht in de financiële consequenties. Wij volgen deze nieuwe innovatieve ontwikkelingen op de voet.

Vraag 3:

De POV-Macrostabiliteit heeft ook op andere punten, waaronder het aanbrengen van damwanden, nieuwe inzichten gegeven met betrekking tot de stabiliteit van dijken en de meerwaarde van diverse versterkingsmethoden. Worden deze uitkomsten meegenomen bij het ontwerp?

Antwoord 3:

Binnen het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), is een aantal projectoverstijgende verkenningen (POV) opgezet met als doel om dijkversterking beter, sneller en goedkoper te maken. Het POV-Macrostabiliteit is daar één van en loopt sinds 2014.

In deze verkenning wordt samen met waterkeringbeheerders, het bedrijfsleven en kennisinstellingen gezocht naar kennis- en productinnovaties om het faalmechanisme macrostabiliteit effectiever te kunnen aanpakken. De onderzoeken worden gekoppeld aan enkele dijkversterkingsprojecten zodat de praktische toepassing direct wordt aangetoond. De versterking van de Markermeerdijken is één van die projecten. Wij hebben van Hollands Noorderkwartier bevestigd gekregen dat uw vraag dus met 'ja' kan worden beantwoord.

Vraag 4:

Bent u het met de PvdA fractie eens dat het garanderen van de veiligheid van de dijken vanzelfsprekend voorop moet staan, maar dat dit voor zover mogelijk dient te gebeuren met de geringst mogelijke aantasting van de Markermeerdijken, die een belangrijk cultuur-historisch object vormen?

Antwoord 4:

Ja, wij zijn het met u eens dat waterveiligheid voorop staat, en dat het monument zo min mogelijk aangetast moet worden.

Door de eeuwen heen is de dijk van vorm veranderd. Het is een levend monument. Waterveiligheid is een groot maatschappelijk belang en rechtvaardigt ook in deze tijd het aantasten van de dijk als monument. Uw staten hebben dit in november 2017 besloten, waarna op 24 november 2017 de Erfgoedverordening Noord-Holland 2017 in werking is getreden. Wij toetsen het dijkversterkingsplan scherp aan de vraag of het monument voldoende respect is betoond. Wij toetsen daarbij op de vraag hoe de drie waarden van het monument (de historische morfologische, cultuurhistorische en beeldbepalende waarde) betrokken zijn bij de keuze van de veiligheidsoplossing. Daarnaast toetst het Rijk aan de voorwaarden 'sober en robuust'. Samen levert dat een dijk op die de waterveiligheid waarborgt en als cultuurhistorisch monument zo min mogelijk aangetast wordt.

Bij de aanvraag van de ontwerp-omgevingsvergunning heeft het hoogheemraadschap een uitgebreide rapportage aangaande cultuurhistorie als onderbouwing toegevoegd.